



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 83

18 Μαρτίου 2014

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5884/113/5.36.β3/Φ.1/3.ΑΝ. ΟΔΩΝ ΣΑΜΟΣ

Αναγνώριση οδού ως προϋφιστάμενης του 1923, σε εκτός σχεδίου περιοχή, στη θέση «Αμμουδιές» στη Δ.Ε. Καρλοβασίου, του Δήμου Σάμου.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις του Ν.2503/30.05.1997 (ΦΕΚ 107/Α'/97).
2. Τον Ν. 3852/04.06.2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010.
3. Το Π.Δ. με αριθμ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου», (ΦΕΚ 236/Α'/27.12.2010).
4. Το ΝΔ/17-7-1923 (ΦΕΚ 228/Α/16.8.23) Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών».
5. Τις διατάξεις των άρθρων 31, 32, 33, 34 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011).
6. Την με αρ.πρ.30405/4040/Φ1.2/31.7.2012 Απόφαση Γ.Γ.Α.Δ. Αιγαίου (ΑΔΑ:Β49ΚΟΡ1Ι-ΝΗΧ) για την επανασυγκρότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Β. Αιγαίου στη Μυτιλήνη Ν. Λέσβου.
7. Τις διατάξεις του Π.Δ.24/31.5.85 (ΦΕΚ 270/Δ/31.05.85).
8. Την εγκύκλιο 6-2011 (αρ.πρ.οικ.27610/21.6.2011) της Δ.Ο.Κ.Κ. του Υ.ΠΕ.Κ.Α.
9. Την εγκύκλιο 1-2011 (αρ.πρ.οικ.7409/ΑΦ2.6/3.8.2011) της Α.Δ. Αιγαίου.
10. Την με αρ.πρ.οικ. 81434/9157/31.12.2013 για την αναπλήρωση του Προϊσταμένου Γεν. Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντική Πολιτικής της Α.Δ. Αιγαίου.
11. Την από 30.10.2012 αίτηση του Σταύρου Διακογεωργίου, που πρωτοκολλήθηκε στην Δ/σή μας στις 5.11.2012 για την κατάθεση του φακέλου.
12. Την υπ'αριθμ. 20/7η/3η/18.12.2012 γνωμοδότηση του ΣΥΠΟΘΑ Β. Αιγαίου για αναβολή λήψης απόφασης και εξουσιοδότησης της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Β. Αιγαίου για έκδοση εγγράφου πληρότητας.
13. Το με αρ.πρ.20/ΑΦ5.23.4/12.2.2012 εγγράφου πληρότητας της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Β. Αιγαίου.
14. Την από 25.10.2013 αίτηση του ενδιαφερομένου για κατάθεση συμπληρωματικών στοιχείων που πρωτοκολλήθηκε στην Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Β. Αιγαίου στις 5.11.2012.

15. Την με αριθ. πρωτ. 63038/1595/Φ1/3 ΑΝ. ΟΔΩΝ ΣΑΜΟΣ/3.12.2013 εισήγηση Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Β. Αιγαίου που έθεσε στην κρίση του Συμβουλίου το υπόψη θέμα.

16. Την υπ' αριθμ. 63/3η/7η/19.12.2013 ομόφωνα θετική Γνωμοδότηση του ΣΥΠΟΘΑ Α.Δ. Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Βορείου Αιγαίου για την αναγνώριση της υπόψη οδού από το σημείο Δ1 έως το σημείο Δ15, επειδή η ύπαρξή της τεκμηριώνεται από την φωτοερμηνεία της αεροφωτογραφίας του 1945 και αναφέρεται σε παλαιά συμβόλαια του 1918 και 1937 η ύπαρξη δημοσίου αύλακα, για τη λειτουργία και συντήρηση του οποίου ως δημοσίου αρδευτικού έργου, προφανώς απαιτείτο και εύρος κοινόχρηστα προσβάσιμου τμήματος, που αποτελούσε έκτοτε την υπό αναγνώριση αγροτική οδό.

17. Το με αρ.πρ. 63/Α.Φ.ΣΥΠΟΘΑ/28.1.2014 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ Β. Αιγαίου για την διαβίβαση της υπ' αριθμ. 63/3η/7η/19.12.2013 γνωμοδότησής του.

18. Το γεγονός ότι από τα στοιχεία του φακέλου ήτοι: τίτλους ιδιοκτησίας γηπέδου ενδιαφερόμενου (παλαιότερο συμβόλαιο 2483/28.8.1918), τίτλους ιδιοκτησίας γειτονικών γηπέδων, τεχνική έκθεση μηχανικού, αεροφωτογραφία περιοχής έτους 1945, φωτογραφική αποτύπωση, απόσπασμα GOOGLE EARTH, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας και την βάσει αυτών γνωμοδότηση του ΣΥΠΟΘΑ, προκύπτει η ύπαρξη δημοσίου αύλακος και της οδού πριν από το έτος 1923 έως σήμερα, αποφασίζει:

Την αναγνώριση της αγροτικής οδού ως προϋφιστάμενης του 1923 σε εκτός σχεδίου περιοχή, στη θέση «Αμμουδιές», στη Δ.Ε. Καρλοβασίου, του Δήμου Σάμου ως προϋφιστάμενης του 1923, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη κλ. 1:5.000 και τοπογραφικό διάγραμμα κλ. 1:1000 του διπλ. Πολιτικού μηχανικού Αλέξη Ν. Κονδύλη από το σημείο Δ1 έως το σημείο Δ15, που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, τα οποία θεωρούνται και υπογράφονται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Β. Αιγαίου Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

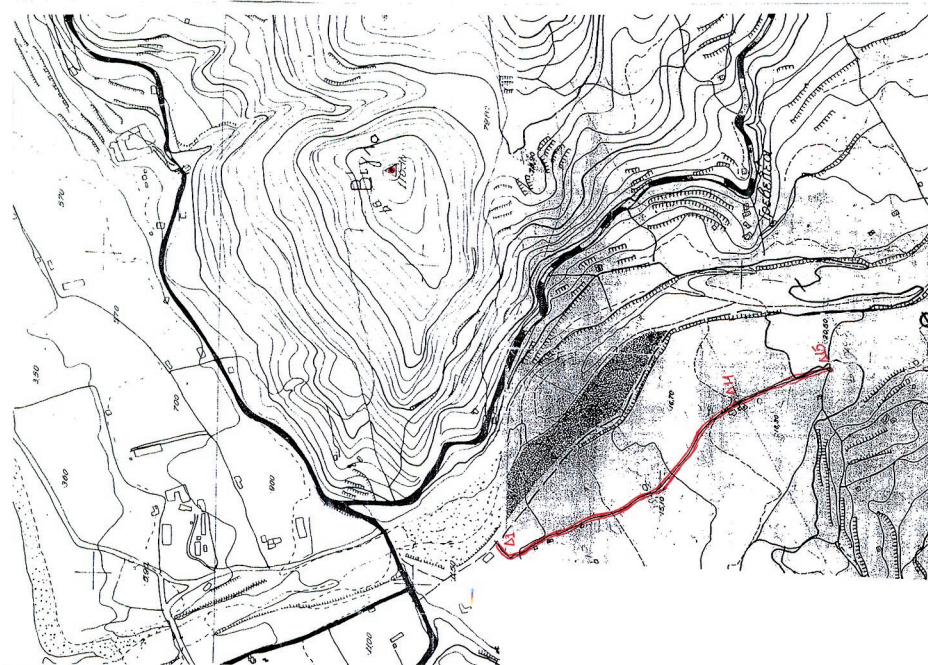
Η οδός αυτή δεν αποτελεί κύρια Δημοτική οδό κατά τις διατάξεις του ΠΔ 24.5.85 (ΦΕΚ 270/Δ/31.5.85).

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή με τον συνοδευτικό χάρτη να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Φεβρουαρίου 2014

Η Γενική Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ Δ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ



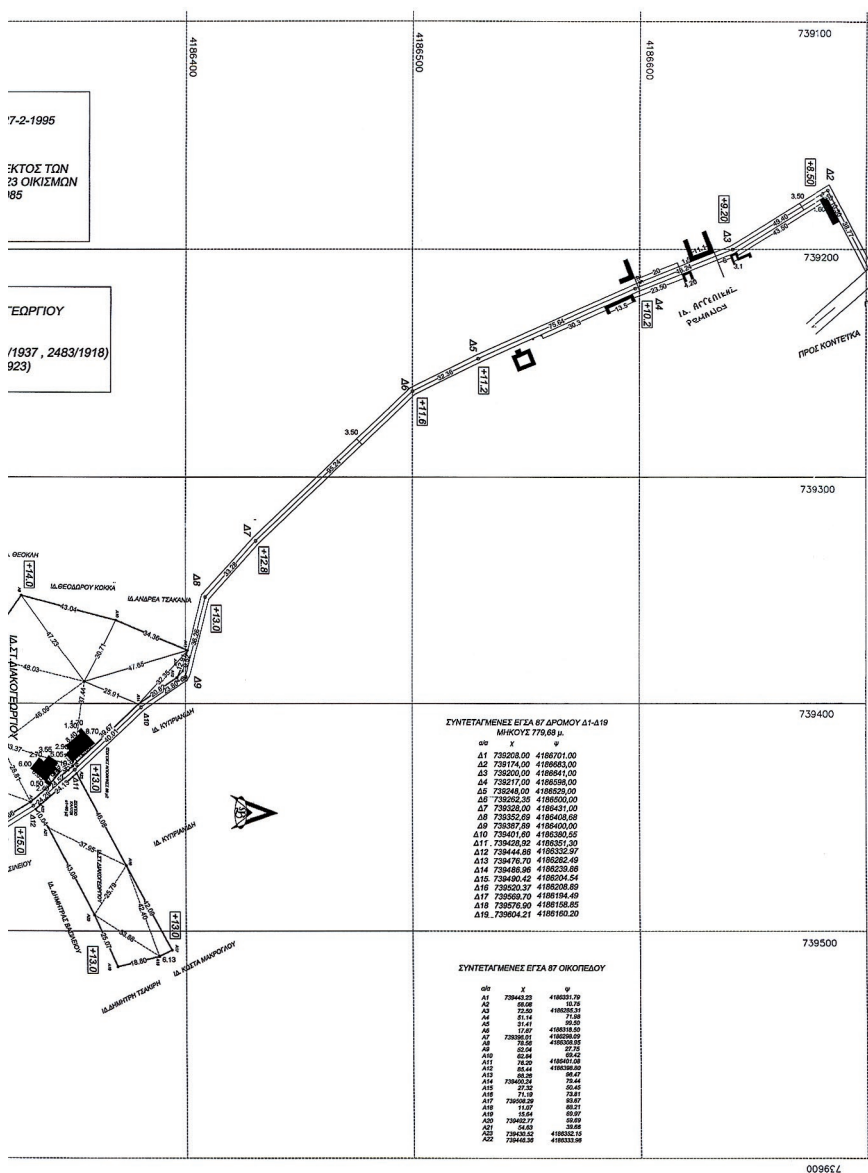
ΧΑΡΤΗΣ Γ.Υ.Σ. 675/1  
(ΤΡΕΝΟΜΕΤΡΙΚΟ στο ύδωρα Βixλα)

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **42%**

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>εργοδότης ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΙΑΚΟΓΕΩΡΓΙΟΥ</p> <p>έργο ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ</p> <p>ΩΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΠΡΟ ΤΟΥ 1923</p> <p>θέση ΑΜΜΟΥΔΙΕΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ</p> <p>μελετητής ΑΛΕΞΗΣ ΝΙΚ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ</p> | <p>αριθμός σχεδίου</p> <p><b>T2</b></p>   | <p>1 : 5000</p>   |
| <p>θέμα σχεδίου</p> <p>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ</p> <p>ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΥ ΣΕ</p> <p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ Γ.Υ.Σ.</p>  | <p>κλίμακα σχεδίου</p> <p>ο μηχανικός</p> | <p>ΑΛΕΞΗΣ Ν. ΚΟΝΔΥΛΗΣ</p> <p>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p> <p>ΕΓΓΡΑΦΟΝ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ</p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΜΗΤΡΩΟ</p> <p>ΑΡ. ΜΕΠ. 8260 / ΑΡ. ΜΕΚ. 13033</p> <p>ΑΡΧ. ΜΕΛ. 32240 / Τ.Κ. 83200</p> <p>ΤΗΛ. 22720 32240</p> <p>Α.Φ.Μ.: 041418433 Δ.Ο.Υ. ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ</p> <p>Μονάτην..... 22/08/2014.....</p> <p>Εποπτεύων την εργασία ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΗΣ</p> <p>ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ</p> <p>Ε.Γ.Γ. Οδών</p> <p>ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ Τ.Κ. 83200</p> <p>Β. Αναβόλη</p> <p>ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ</p> <p>Ελβετικός Μηχανικός ΓΕ/Γ.Ε.Β.Ε.</p> |







εργοδότης **ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΙΑΚΟΓΕΩΡΓΙΟΥ**  
 έργο **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ**  
**ΩΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΠΡΟ ΤΟΥ 1923**  
 θέση **ΑΜΜΟΥΔΙΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ**  
 μελετητής **ΑΛΕΞΗΣ ΝΙΚ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ**

θέμα σχεδίου  
**ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ**  
**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΥ**

αριθμός σχεδίου  
**T1**

κλίμακα σχεδίου **1:1000**

ο μηχανικός

ΑΛΕΞΗΣ ΝΙΚ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ  
 ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΗC ΜΗΧΑΝΙΚΟC  
 ΕΝΩΜΕΝΟC ΜΕΤΕΩΡΟC ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟC  
 ΑΡΙΘΜΟC ΜΗΤΡΩΟC 185 46705  
 ΑΡΧ. ΜΕΤΕΩΡΟC  
 ΕΚΔΑΡΩΘΗC ΜΗΧΑΝΟC Τ.Κ. 83200  
 ΤΗΛ. 2250 2111 104. 6974727037  
 Α.Φ.Μ. 041512405. ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ



Καρλόβασι 20/10/2013



\* 1 5 0 0 0 8 3 1 8 0 3 1 4 0 0 0 4 \*

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004